

Stichting Egmond '40-'45



*Het jaar 2022 van
Stichting Egmond '40 '45 in vogelvlucht.*



Het jaar 2021 van Stichting Egmond '40 '45 in vogelvlucht.

Januari

Nieuw jaar, ons 6de seizoen. We beginnen wederom met een lockdown. Corona is nog steeds onder ons. Wie weet wat het ons dit jaar weer brengt. Laten we hopen dat deze lockdown er voor zorgt dat het een "normaal" seizoen wordt

Februari

Begin van 2022 stond in het teken van storm. Storm Eunice legt op het strand van Camperduin een rompdeel bloot van een vliegtuig. De strandopruimer denkt direct aan ons en Martijn en Mark spoeden zich naar Camperduin. Een prachtig deel van een vliegtuig is ons bezit.

Maart

- Uren onderzoek zorgt voor een doorbraak. Een vergelijking met het de romp van de Short Stirling MK1 in het museum in Deelen bevestigt onze vermoedens. Het is een Short Stirling MK1. De BF396 dat is neergestort in de nacht van 17 december 1942 Het internet is een ware bron van informatie. Als je eenmaal weet welk vliegtuig je in handen hebt, is het een kleine stap naar familie. De familie van Bommenrichter Sergeant Thomas Padden is gevonden. En het contact is gelegd.
- Ook is het tijd voor de publicatie van 2 interviews. Een van Ton Freitag en een van Neel Wijker. Altijd mooi om verhalen van ooggetuigen te kunnen delen. Het zijn verhalen met een lach en een traan.
- Opruimdag
- 27 maart item NH Nieuws over de Short Stirling. [LINK](#)
Het kostte flink wat tijd maar na een grondig onderzoek is bekend waar de wrakstukken, die na storm Eunice aanspoelden op het strand van Camperduin, vandaan komen. Het blijkt om de restanten van een Short Stirling MK1 uit de Tweede Wereldoorlog te gaan. Inmiddels heeft Martijn Visser van de Stichting Egmond '40-'45 ook contact gezocht met een van de nabestaanden van een bemanningslid. "Hij was flabbergasted en erg dankbaar", vertelt Visser.
- 31 maart Wereldwijde publicatie over "onze" Sterling

April

- Eerste opening
- 8 jaar bestaan van onze stichting



- 22 april familie van Thomas Padden op bezoek.
*Whistlestop trip to Northern Dutch Coastline completed.
What an inspiring visit. Too much of a story to tell in a few words. Suffice to say thank you to a dedicated bunch of Dutch Military history volunteers "led" by Martijn Visser I had the pleasure of visiting the site near to where we now know my Uncle's (Dads Brother) aircraft came to rest in Dec 1942 a few kms off the Dutch coast. Having visited the Bunker Museum, the Lifeboat station and the possible site of a memorial in Egmond am Zee. I was delighted to accept on behalf of my Dad, a tribute containing part of his brother's aircraft that until recently has been on the seabed for 80 years.
My heartfelt thanks to the Dutch Team for making such a special day for me and of course the many people around the world that have helped in putting the complete story together. Looking at the amazing condition of the wreckage recovered so far, I think this story is not over yet.
RIP "Bunty" and the crew of AA-X BF396
Lest we forget.*
- 5 mei Bevrijdingsdag
- 28 mei Bunkerdag
- 29 mei Extra openingsdag met de 48 Highlanders
- Interview met Henk van Duin

Juli

- 29 juli model van de Würzburg Riese die stond aan de zuidkant van Egmond aan Zee gemaakt door Rob Born uit Oostvoorne.
- 31 juli Documenten gekregen van Cor van Pel. Gemeentemedewerker en schipper van de reddingsboot in de Tweede Wereldoorlog. Het zijn documenten over wat er gebeurd is in bezet Egmond aan Zee

Augustus

- 13-14 augustus Rondleidingen door het duingebied en oude WO2 gangen.
- 21 augustus. Nieuwe film over een Duitse piloot die met zijn zwaar beschadigde bommenwerper veilig de Noordzee over geholpen wordt door een Amerikaanse bommenwerper

September

17 september, start van het LOST monument project.



Oktober

- Herhalingscursus AED voor vrijwilligers
- 16 oktober Laatste openingsdag

December

24 december, plaatsing lichtjes op Bergense oorlogsgraven.